调查研究 文章编号:0253-3626(2010)05-0741-03

145 例摩托车交通事故死亡人员的特征分析

黄 伟,唐任宽,刘云志,李永国,朱 英,李剑波
(重庆医科大学基础医学院法医学教研室,重庆 40016)

【摘 要】目的:探讨摩托车交通事故死亡人员的特征,为预防事故发生和降低摩托车交通事故死亡率提供可靠信息和参考数据。方法:收集重庆市道路交通事故技术鉴定中心 2004 年所检验的重庆市主城区摩托车交通事故 135 起、死亡 145 人的法医学资料,包括详细的事故经过、事故时间、发生地点、死者交通方式以及是否经过救治等,死者的基本情况、损伤情况及死亡原因等相关参数,进行回顾性分析。结果:性别、年龄差异显著,死者的交通方式为摩托车驾驶人占 59.31%,乘坐人占 20%,行人占 20.69%,其中驾驶人中 40 岁以下的占 79%,行人中 50 岁以上的占 60%;当场死亡占 36.55%,抢救无效死亡占 63.45%;死亡原因 65.52%为颅脑损伤,34.48%为其他损伤或联合损伤;95.17%的死者存在四肢损伤,下肢骨折与上肢骨折的比率为 2.1:1;2、3 季度与 1、4 季度的事故发生比为 1.64:1。结论:摩托车交通事故死亡案例具有明显特点,具有可预防性。

【关键词】摩托车;道路交通事故;死亡人员;特征
【中国图书分类法分类号】R89 【文献标识码】A 【收稿日期】2010-02-25

Analysis of characteristics of the 145 cases of motorcycle accident related fatalities

HUANG Wei ,et al
(*Department of Forensic , College of Basic Medicine , Chongqing Medical University*)

【Abstract】*Objective*: Investigation on the characteristics of motorcycle accident related fatalities, to provide the reliable information and reference data for the precaution and the reduction of the death rate of the traffic accident. *Methods*: Collect the information of the 145 people dead in the 135 cases of motorcycle accident which happened in the main urban zone of Chongqing city in 2004 examinated by the Chongqing Technical Authentication Center Of Road Traffic Accident, including the detailed process, time and place of accident as well as the means of transportation, the basic

作者介绍:黄 伟(1976-),男,主检法医师,硕士,研究方向:法医病理学。现工作单位:重庆市公安局交通管理局。
通讯作者:李剑波,男,教授,E-mail:ljb2032008@163.com。

子健康及早期就诊、及时治疗密切相关,但由于手术频率、次数增加而随之出现的术后尿道瘘、尿道狭窄等并发症也增加,此应引起泌尿外科医生重视并积极采取相应措施,如更新临床技术、提高一次性治愈率等,以预防及减少术后并发症的发生。

总之,通过本次资料分析,笔者充分认识到,在 15 年间泌尿系统住院疾病谱正在悄然变迁。某些疾病本身患病率的增加或是减少是疾病谱变迁的重要原因之一。而新的诊断技术的产生、新的治疗手段的运用导致前来就诊患儿增多,社会经济发展以及国家对公共卫生问题的进一步重视也是变迁的重要因素。由此,泌尿系专科医师应及时调整医学继续教育、临床科研的方向及内容重点,以满足医学发展的需要,更好的为患者服务。

参 考 文 献

[1] 中华医学会儿科学分会肾脏病学组. 小儿肾小球疾病的临床分类、诊断及治疗[J]. 中华儿科杂志,2001,39(12):746-749.
[2] 胡亚美,江载芳. 诸福棠实用儿科学[M].第 7 版.北京:人民卫生出版社,2002.1633-1638.
[3] 刘光陵,高远赋,夏正坤,等. 1100 例小儿肾活检病理资料分析及临床意义的探讨[J]. 中华儿科杂志,2002,40(6):370-371.
[4] 党西强,易著文,何小解,等. 1316 例小儿肾脏病临床与病理分析特点[J]. 中国当代儿科杂志,2007,9(2):117-121.
[5] 丁 洁. 儿科医师在遗传性肾脏疾病诊断中的作用[J]. 实用儿科临床杂志,2007,22(8):565-567.
[6] 徐 振,王晓川. 儿童过敏性疾病预防进展[J]. 中华儿科杂志,2008,46(4):313-315.
[7] 徐 虹. 儿童乙型肝炎病毒相关性肾炎的流行病学[J]. 实用儿科临床杂志,2008,23(5):323-325.
[8] 沈 颖. 儿童泌尿系感染的流行病学与诊治[J]. 临床儿科杂志,2008,26(4):276-279.
[9] Clarkson M R, Giblin L, O'Connell F, et al. Acute interstitial nephritis: clinical features and response to eortieosteroid therapy [J]. Nephrol DiM Transplant, 2004, 19: 732-736.

(责任编辑:冉明会)

information, the injuries, and the main cause of death, which all were retrospectively analyzed. *Results*: Sex and age of the dead have the significant difference.In the aspect of the means of transportation,59.31% of the dead are drivers who under 40 ocuppy 79%,20% are passengers, 20.69% are pedestrians who over 50 ocuppy 60%,instantly dead occupy 36.55% and dead after salvage occupy 63.45%.In the aspect of the cause of dying, craniocerebral injury occupy 65.52%,other injury or combined injury occupy 34.48% and 95.17% of the dead with the limbs injury which the ratio of the fracture of lower limb and the fracture of arm is 2.1:1.And the ratio of the second,third season and the first ,fourth season is 1.64:1. *Conclusion*:The motorcycle accidents have the obvious features and the preventability.

【Key words】Motorcycle;Traffic accidents;The dead;Characteristics

摩托车因其轻便、灵活、价廉等优点而在世界范围内迅速发展。据统计,2009 年上半年我国摩托车保有量已达 9 千万辆。随着摩托车保有量的迅速增加,涉及摩托车的道路交通事故也随之增多,伤亡人数占道路交通事故总伤亡人数的比重也逐渐增大。在重庆市道路交通事故技术鉴定中心 2004 年 1 月至 12 月期间检验的 543 例道路交通事故尸体中,涉及摩托车事故的有 145 例,占道路交通事故死亡人数的 26.75%。现将该 145 例摩托车交通事故死亡人员的特点报道如下。

1 资料和方法

1.1 资料

收集 2004 年 1 月至 12 月重庆市主城七区所发生的摩托车交通事故 135 起、死亡 145 的人法医学检验资料。

1.2 方法

统计每例死亡的详细资料,包括死者的基本情况、案情经过(如死亡时间、发生地点、交通方式如驾驶员、乘坐人或行人以及是否经过救治等)、全身损伤情况及死亡原因等。

2 结 果

2.1 性别

男性 115 例,女性 30 例,男女之比为 3.83:1。

2.2 年龄

在摩托车驾驶员死亡者中,全部为男性,年龄最小的 16 岁,最大的 54 岁;在乘坐人死亡者中,男性 18 人,女性 11 人,年龄最小的 1 岁,最大的 53 岁;在行人死亡者中,男性 11 人,女性 19 人,年龄最小的 5 岁,最大的 84 岁(见表 1、2、3)。

2.3 时间分布

见表 4。

2.4 交通方式

在 145 名摩托车事故死亡人员, 摩托车驾驶员死亡 86 名,占 59.31%;乘坐人死亡 29 名,占 20%;行人死亡 30 名,占 20.69%。

2.5 是否救治

见表 5。

2.6 死亡原因

见表 6。

表 1 摩托车驾驶员年龄分布

年龄(岁)	0~	16~	21~	31~	41~	51~	61~
例数	0	11	26	30	17	2	0
百分率(%)	0	12.80	30.23	34.88	19.77	2.33	0

表 2 乘坐人年龄分布

年龄组(岁)	0~	16~	21~	31~	41~	51~	61~
例数	1	3	6	11	4	4	0
百分率(%)	3.45	10.35	4.14	7.59	2.76	2.76	0

表 4 发生时间

发生月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
例 数	7	5	10	22	18	4	15	15	17	11	7	14
百分率(%)	4.83	3.45	6.90	15.17	12.41	2.76	10.34	10.34	11.72	7.59	4.83	9.66

表 5 当场死亡及抢救无效死亡例数

	当场死亡	抢救无效死亡
例 数	53	92
百分率(%)	36.56	63.44

表 6 各部位损伤致死例数

死亡原因	颅脑损伤	颈部损伤	胸部损伤	腹部损伤	联合损伤
例数	95	1	4	3	42
百分率(%)	65.52	0.69	2.76	2.07	28.97

3 讨 论

据统计，2004~2007 年我国每年因摩托车交通事故死亡 2.31 万 ~2.67 万人，占全年交通事故死亡总数的 25%~28%[1]，2004 年重庆地区这一比例为 26.75%，与全国的比例持平，因此摩托车所引发的交通事故不容忽视。本文共统计 135 起摩托车交通事故，死亡 145 人，其中男性 115 例，女性 30 例，男女之比为 3.83:1，性别差异显著。

在 86 名摩托车驾驶员全部为男性，年龄最小 16 岁，最大 54 岁。从年龄分布看，以 40 岁以下青年人为多，尤其是 20 岁以下年轻人占到相当比例，究其原因，与年轻人性格急燥、行为冲动，驾驶行为不稳重，不遵守道路交通法规，驾驶技术不熟练有关。研究表明，16~25 岁年龄段的摩托车驾驶员在冲动行为上，显著多于其他年龄段的驾驶员，而在警觉安全行为上则少于其他年龄段驾驶员[2]。但摩托车事故往往涉及到多种原因，部分事故属对方车辆负全责，而摩托车方本无过错行为，仅因防护过弱而遭遇不幸。

在行人死亡者中，男性 11 人，女性 19 人，年龄最小 5 岁，最大 84 岁。青壮年及儿童都较少，以女性、老年人所占比例较大，主要是因为女性、老年人对突发情况的反应都较慢，动作更是迟缓，所以在事故中受到的伤害最大。

摩托车事故烈度高，伤员损伤重，死亡率高。由于摩托车车速相对较快，驾乘人员防护薄弱，且绝大多数都未按规定佩带头盔，所以一旦发生事故，人员的损伤情况都比较严重。即便是救护人员及时赶到现场或是将伤员迅速送至医院，立即投入抢救，但由于损伤过于严重，死亡率也相当高。本文所统计的 145 例摩托车事故死亡人员中，经抢救无效死亡有 92 人（不排除少数经现场简单抢救即宣告死亡），其中行开颅手术 20 人，行剖腹探查术 5 人，虽经积极抢救而未能挽救其生命。

尽管摩托车事故致死的直接原因多为颅脑损伤引起死亡[3]，但绝大多数死者（138 例）存在四肢损伤（如擦挫伤、裂创及四肢长骨骨折等），且下肢骨折较上肢骨折为多，其比率为 2.1:1，这可能是因为摩托车驾驶员高速行驶时双膝位于最前最外侧，事故发生时撞击暴力多来自前方和侧方，易造成下肢骨折[4]。部分驾驶员手腕部握持伤、会阴及大腿根部骑跨伤等摩托车事故特征性损伤明显[3]。四肢损伤非常常见，提醒驾驶员在驾驶过程中不仅应保护头部（如戴头盔），还应注意保护四肢等部位。

摩托车事故与季节有一定的关系。2、3 季度摩托车交通事故明显增多，与其他报道一致[5]，这可能与重庆气温适中或天气炎热有关，2 季度气温适中，人们外出活动的时间和机会增多，发生事故的几率增加而表现为事故数量增多；3 季度天气炎热，驾驶员容易疲倦，安全防范意识松懈导致应激能力下降而发生事故，且夏天衣着单薄，受伤时人体缓冲力降低而导致损伤严重。

摩托车交通事故伤常为多发伤，但多数致死性原因是颅脑损伤，如本文统计有 95 例死于颅脑损伤，联合损伤也占有相当比例。尽管我国相关法律对摩托车驾驶人和乘坐人佩戴头盔作了相应的规定，但不戴头盔或未正确使用头盔极为普遍；另外不容忽视的是头盔质量问题，许多头盔是用塑料做成，这根本不符合安全标准，真正发生事故时，这种头盔毫无保护作用。为了减少摩托车交通事故率、致残率及死亡率，一方面要求交通部门加强宣传教育，提高执法水平和管理力度；另一方面，国家应加强质量检验，严格执行《摩托车乘员头盔》标准（GB811-1998），以保障摩托车驾乘人员的安全。

参 考 文 献

[1] 俞春俊，王长君.摩托车头盔与摩托车交通事故的相关研究[J].中国安全生产科学技术，2009，5(2)：76-80.

[2] 李彦章，王正国，朱佩芳等.摩托车驾驶员驾驶行为的特点与交通事故的关系[J].中国行为医学科学，2005，14(11)：1 034-1 036.

[3] 来剑戈，梅冰松，张 弓，等.两轮摩托车道路交通事故驾驶员损伤特点观察[J].中国法医学杂志，2003，18(3)：3-7.

[4] 符气祯，李佛宝，黄 钢，等.广州市 1996 年摩托车致伤 1 364 例分析[J].中华创伤杂志，1998，14(2)：102-104.

[5] 李 铭.摩托车交通事故伤 270 例分析[J].广西医学，2001，23(4)：899-901.

（责任编辑：张学颖）